MOTOEXPERT
RZECZOZNAWSTWO TECHNIKI SAMOCHODOWEJ
MASZYN I URZĄDZEŃ

www.motoexpert.pl
www.rzeczoznawcy-motoexpert.pl
BIURO: 05-420 Józefów, ul. Parkowa 4
NIP: 532-18-76-721
tel./fax: +48 / 22 789 31 25
e-mail: motoexpert@motoexpert.pl

OCENA TECHNICZNA nr: DAW-1092/26/26 z dnia: 2026/06/30

Wykonawca opinii : mgr inż.Andrzej Walewski CCRS411/04/08/11/14/17/20/23 RS001044

Zleceniodawca: ING Leasing Sp. z o.o.
Adres: ul. Puławska 2, 02-566 Warszawa
Zlec. pismo, znak: email z dnia: 2026/06/19

Właściciel: ING Leasing Sp. z o.o.
Adres: ul. Puławska 2, 02-566 Warszawa
Zadanie: Określenie wartości pojazdu z uwzględnieniem sprzedaży wymuszonej

PODSTAWA OPINII

Wycena na podstawie oględzin pojazdu na terenie parkingu firmy firmy TON - POL, Spółdzielcza 2, 05-600 Grójec.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [N] VI-2026

Marka: FELDBINDER Rok produkcji: 2022
Model: FFP
Wersja: TSA 32.3 37.0t Nr rejestracyjny: WGM9073P
Rodzaj pojazdu: Naczepa VIN: WFB334S9CM0065805

Data pierwszej rejestracji	2022/09/19
Data ważności badania technicznego	2026/08/06
Okres eksploatacji pojazdu (22/09/19-26/06/30)	45 mies.
Opis rodzaju pojazdu	Cysterna do przewozu płynnych artykułów
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	Srebrny
Dop. masa całk. / Masa własna	37000 kg / 7500 kg
Rodzaj naczepy	cysterna do paliw
Zawieszenie osi	poduszki

WYPOSAŻENIE (*)

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	*ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	3	*Hamulec postojowy automatyczny
2	*Hamulce tarczowe	4	*Osłony p/najazdowe boczne

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ			Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	MICHELIN 385/65 R22.5 160J	XTE 3 TL		7,0	68
Przednie prawe:	MICHELIN 385/65 R22.5 160J	XTE 3 TL		7,0	68
II Osi lewe:	MICHELIN 385/65 R22.5 160K	X MULTI T 3PMSF M+S	Naczepa	6,0	74

II Osi prawe:	MICHELIN 385/65 R22.5	160K	X MULTI T 3PMSF M+S Naczepa	8,0	63
III Osi lewe:	MICHELIN 385/65 R22.5	160J	XTE 3 TL	8,0	63
III Osi prawe:	MICHELIN 385/65 R22.5	160J	XTE 3 TL	9,0	57

STAN TECHNICZNY POJAZDU

Do oceny przedstawiono naczepę – cysternę jednokomorową , zarejestrowaną w kraju.
Naczepa TSA 32.3 - 1LM ADR dedykowana do transportu artykułów spożywczych.
Oględzin naczepy dokonano na terenie parkingu firmy TON - POL, Spółdzielcza 2, 05-600 Grójec.
W czasie oględzin stwierdzono:

UWAGA!
Brak dokumentacji i badań TDT.
Typ naczepy odczytany na podstawie fabrycznej tabliczki(wklejki) znamionowej: TSA 32.3
Występują dwie tabliczki ATP obok siebie.
Wg. tabliczki TUV SUD ważność badan ATP do 06/2028
Wg. tabliczki IMRiPS ważność badan ATP do 11/2028

PODWOZIE

Podzespoły podwozia kpl. bez widocznych braków i uszkodzenmechanicznych.
Podpory firmy JOST, osie firmy JOST.
Tarcze kół aluminiowe. Koło zapasowe.

NADWOZIE

Nadwozie typu cysterna jedno komorowa o pojemności ca. 32.000l,
Cysterna dedykowana do przewozu art. spożywczych.
Zbiornik wykonany ze stali nierdzewnej, cylindryczny, o samonośnej konstrukcjispawanej.
Zbiornik główny izolowany z funkcją grzewczą.
Wizualny stan techniczny nadwozia nie budzi zastrzeżeń. Widoczne zadrapania eksploatacyjne.

PARAMETRY EKSPLOATACJI

Ciśnienie próbne: 4 bar
Ciśnienie robocze: 3 bar
Temperatura eksploatacji:-20°C do 150°C

WŁAZY

Na górze cysterny 3 włazów roboczych DN 500
Naczepa wyposażona w drabinkę z pomostem oraz pojemniki na węże, przyłącza, zaciski i dedykowane narzędzia. Nie badano kompletności zestawu akcesoriów.

UWAGA:
Podczas oględzin nie przedstawiono dokumentacji dotyczącej historii eksploatacji, serwisu i dokumentacji TDT oraz ATP. Widoczne ślady przestoju. Za względu na przestój naczepa wymaga przeglądu i inspekcji w warunkach serwisowych.

Zastrzeżenia ograniczające:

Istotą niniejszego opracowania jest określenie aktualnej wartości urządzenia, a nie jego ceny.
Ocena nie może być powielana i publikowana bez zgody autora.
Niniejsza opinia nie może być wykorzystana do żadnego innego celu niż określony w niniejszej opinii.
Wydając niniejszą opinię rzeczoznawca zastrzega, że nie bierze odpowiedzialności za wady ukryte przedmiotu opinii oraz za wszelkie inne czynniki niemożliwe do wykrycia przy zachowaniu należytej staranności, jak i za skutki innego wykorzystania wyceny lub opinii.
Wszelkie roszczenia klienta wynikające z błędnej wyceny, spowodowanej wyłącznie niezachowaniem należytej staranności przez rzeczoznawcę, mogą być egzekwowane jedynie gdy po stronie klienta powstanie szkoda w rozumieniu Kodeksu Cywilnego.
Za szkodę w rozumieniu ust. powyżej nie może zostać uznany taki błąd w wycenie, który powoduje jedynie marginalną różnicę między wartością wycenioną rzeczy a jej wartością faktyczną.
Wartość przedmiotu wyceny została ustalona na dzień sporządzenia wyceny.
Niniejsze oszacowanie wartości nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawane.
Niniejsze oszacowanie wartości nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawane, w szczególności nie może być traktowane jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.
Nie badano tytułu użytkowania, przebiegu eksploatacji ani tytułu własności wycenianego obiektu i ewentualnego istnienia ograniczenia praw rzeczowych, a także prawdziwości danych identyfikacyjnych przedmiotu wyceny zamieszczonych na tabliczkach znamionowych i w przedstawionych dokumentacjach technicznych oraz nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.
Specyfikacja wg programu operacyjnego w zakresie wyposażenia standardowego i dodatkowego nie gwarantuje zgodności ze stanem faktycznym w zakresie niemożliwym do ustalenia przez rzeczoznawcę podczas oględzin.
Klient oświadcza, że jest świadom stanu technicznego rzeczy będącej przedmiotem wyceny.
Do spraw nieuregulowanych w niniejszych zastrzeżeniach stosuje się odpowiednio przepisy Kodeksu Cywilnego oraz Polisy Ubezpieczeniowej PZU, którą związany jest rzeczoznawca.
Klient oświadcza, że zapoznał się z powyższą treścią zastrzeżeń ograniczających, zgadza się z ich brzmieniem i nie będzie w przyszłości egzekwował praw stojących w sprzeczności z wymienionymi zastrzeżeniami ograniczającymi.

Na tym wycenę zakończono.

Dokument wygenerowany elektronicznie, ważny bez podpisu.

RZECZOZNAWCA

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do opinii nr: DAW-1092/26/26 z dnia: 2026/06/30

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*) Dane: [N] VI-2026

Marka: FELDBINDER Rok produkcji: 2022

Model: FFP

Wersja: TSA 32.3 37.0t Nr rejestracyjny: WGM9073P

Rodzaj pojazdu: Naczepa



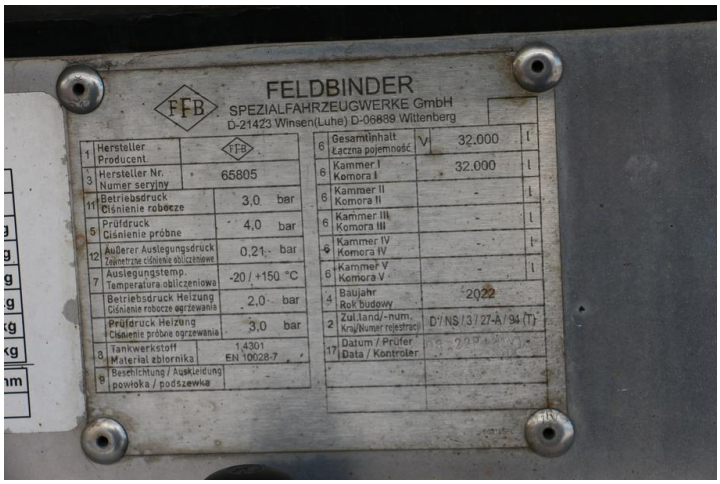


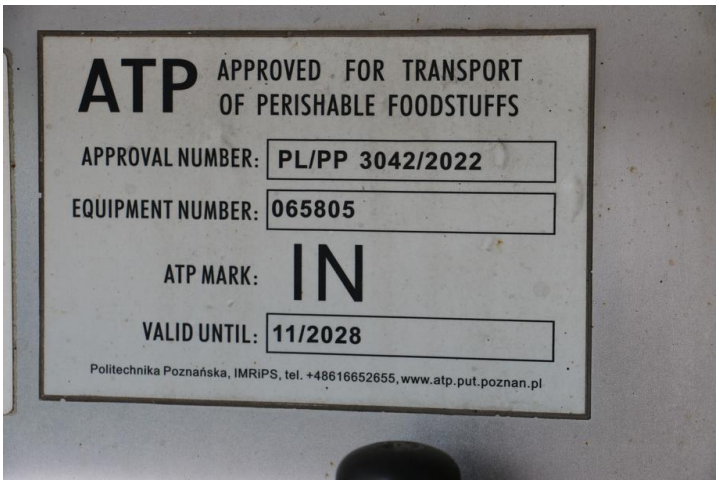


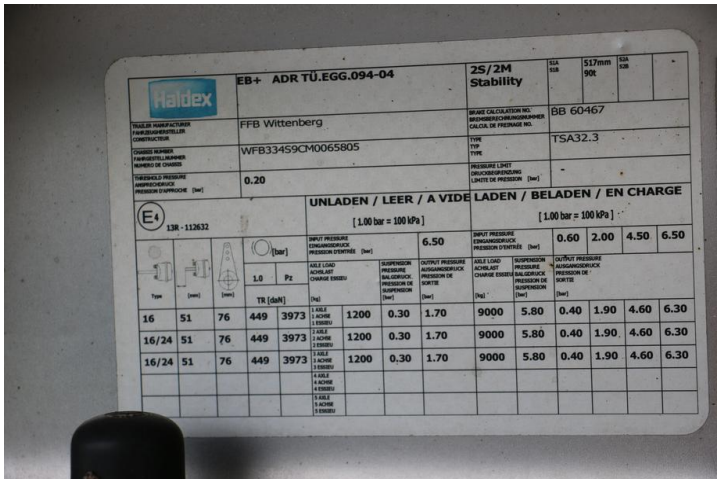




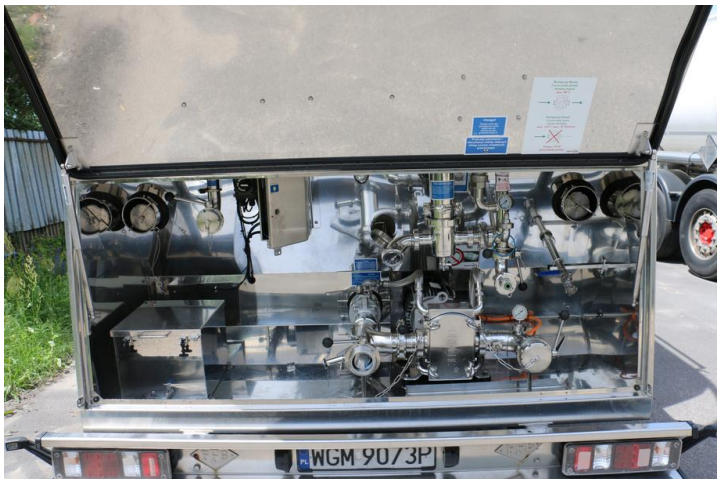



FELDBINDER
SPEZIALFAHRZEUGWERKE GmbH
D-21423 Winsen(Luhe) D-06889 Wittenberg
Hersteller Producent FFB
Hersteller Nr. Numer seryjny 65805
Betriebsdruck Ciśnienie robocze 3,0 bar
Prüfdruck Ciśnienie próbne 4,0 bar
Äußerer Auslegungsdruck Zewnętrzne ciśnienie obliczeniowe 0,21 bar
Auslegungstemp. Temperatura obliczeniowa -20 / +150 °C
Betriebsdruck Heizung Ciśnienie robocze ogrzewania 2,0 bar
Prüfdruck Heizung Ciśnienie próbne ogrzewania 3,0 bar
Tankwerkstoff Materiał zbiornika 1.4301 EN 10028-7
Beschichtung / Auskleidung powłoka / podszewka
Gesamtinhalt Łączna pojemność 32.000 l
Kammer I Komora I 32.000 l
Kammer II Komora II - l
Kammer III Komora III - l
Kammer IV Komora IV - l
Kammer V Komora V - l
Baujahr Rok budowy 2022
Zul.land/-num. Kraj/Numer rejestrac. D/ NS / 3 / 27-A / 94 (T)
Datum / Prüfer Data / Kontroler 2022


ATP APPROVED FOR TRANSPORT OF PERISHABLE FOODSTUFFS
APPROVAL NUMBER: PL/PP 3042/2022
EQUIPMENT NUMBER: 065805
ATP MARK: IN
VALID UNTIL: 11/2028
Politechnika Poznańska, IMRiPS, tel. +48616652655, www.atp.put.poznan.pl


Haldex
EB+ ADR TÜ.EGG.094-04
2S/2M Stability
FFB Wittenberg
BB 60467
WFB334S9CM0065805
TSA32.3
0.20
E4 13R - 112632
UNLADEN / LEER / A VIDE [1.00 bar = 100 kPa]
LADEN / BELADEN / EN CHARGE [1.00 bar = 100 kPa]
16 51 76 449 3973 1200 0.30 1.70 9000 5.80 0.40 1.90 4.60 6.30
16/24 51 76 449 3973 1200 0.30 1.70 9000 5.80 0.40 1.90 4.60 6.30
16/24 51 76 449 3973 1200 0.30 1.70 9000 5.80 0.40 1.90 4.60 6.30


ATP
ATP
IN


WGM 90739









