Nefris
ul. Grunwaldzka 229
85-451 Bydgoszcz
tel. 52 520 82 00
biuro@nefris.pl
www.nefris.pl

Zleceniodawca:
ING Leasing Sp. z o.o.



Firma rzeczoznawcza:
Nefris
Grunwaldzka 229
85-451 Bydgoszcz

O P I N I A T E C H N I C Z N A

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU		Dane: [C] XI-2026	
Rodzaj pojazdu:	**Samochód ciężarowy**	VIN:	**Y V 2 A G 2 0 C 3 B B 5 9 8 3 5 9**
Marka:	**VOLVO**	Nr rejestracyjny:	**EL7FG92**
Model pojazdu:	**FH 460 E5 27.0t**	Nr Info-Ekspert:	**039-05038**
Wersja:	**FH 460**	Rok produkcji:	**2011**

Wskazanie drogomierza	390247 km
Data pierwszej rejestracji	2011/10/04
Rodzaj zabudowy	Zabudowa hakowa
Rodzaj kabiny	krótka (odchylana)
Dop. masa całk.	26100 kg
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	3 / 6x2 / automatyczna
Zawieszenie osi I / II / III	resory / poduszki / poduszki
Rozstaw osi przedni / tylny	4600 mm / 1370 mm
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	12777 ccm / 345kW (469KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	6 / rzędowy
Norma spalin	E5
Data oględzin	2026/11/19
Miejsce oględzin	Aukcyjna , 55-330 Miękinia

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	11	Ogrzewanie dodatkowe
2	Blokada mechanizmu różnicowego	12	+Oś tylna podnoszona
3	Dach otwierany mechanicznie	13	+Radioodtwarzacz
4	+Fotel kierowcy zawieszony pneumatycznie	14	+Szyby regulowane elektrycznie
5	+Fotel pasażera zawieszony pneumatycznie	15	Światła p/mgielne przednie
6	+Kierownica skórzana	16	Tachograf
7	Klimatyzacja	17	Tempomat
8	Komputer pokładowy	18	Wspomaganie układu kierowniczego
9	+Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie	19	+Zabudowa hakowa
10	+Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie	20	+Zaczep do przyczepy

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	+Oświetlenie ostrzegawcze

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	*Bridgestone R68 385/65R22.5	7,0	66
Przednie prawe:	*Michelin X multi T 385/65R22.5	6,5	69
II Osi LZ:	*Goodyear Kmax S 318/80R22.5	5,5	76
II Osi LW:	*Goodyear Kmax S 318/80R22.5	5,5	76
II Osi PZ:	*Michelin X multi Energy 315/80R22.5	4,0	85
II Osi PW:	*Michelin X multi Energy 315/80R22.5	4,0	85
III Osi lewe:	*Goodyear Fuelmax 318/80R22.5	5,5	76
III Osi prawe:	*Michelin X multi Energy 315/80R22.5	4,0	85

KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ (+)

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2011/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 5 miesięcy później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.

KOREKTA ZA ZMIANĘ KABINY KIEROWCY (-)

Pojazd bazowy i wyceniany różnią się rodzajem kabiny kierowcy. Korekta jest wyceną różnicy pomiędzy wartościami kabin pojazdu bazowego i wycenianego.

KOREKTA ZA ZMIANĘ PARAMETRÓW ZABUDOWY (+)

Pojazd bazowy i wyceniany różnią się rodzajem zabudowy ładunkowej (skrzynia, furgon, chłodnia, samowyładowcza) i / lub jej wielkością oraz wyposażeniem. Korekta jest wyceną różnicy pomiędzy wartościami zabudów pojazdu bazowego i wycenianego.

KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE (+)

Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.

KOREKTY RÓŻNE:

Regionalna sytuacja rynkowa	(+)
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	(-)
Sprzedaż wymuszona	(-)

KOREKTY RÓŻNE RAZEM (+)

KOREKTA ZA OGUMIENIE (-)

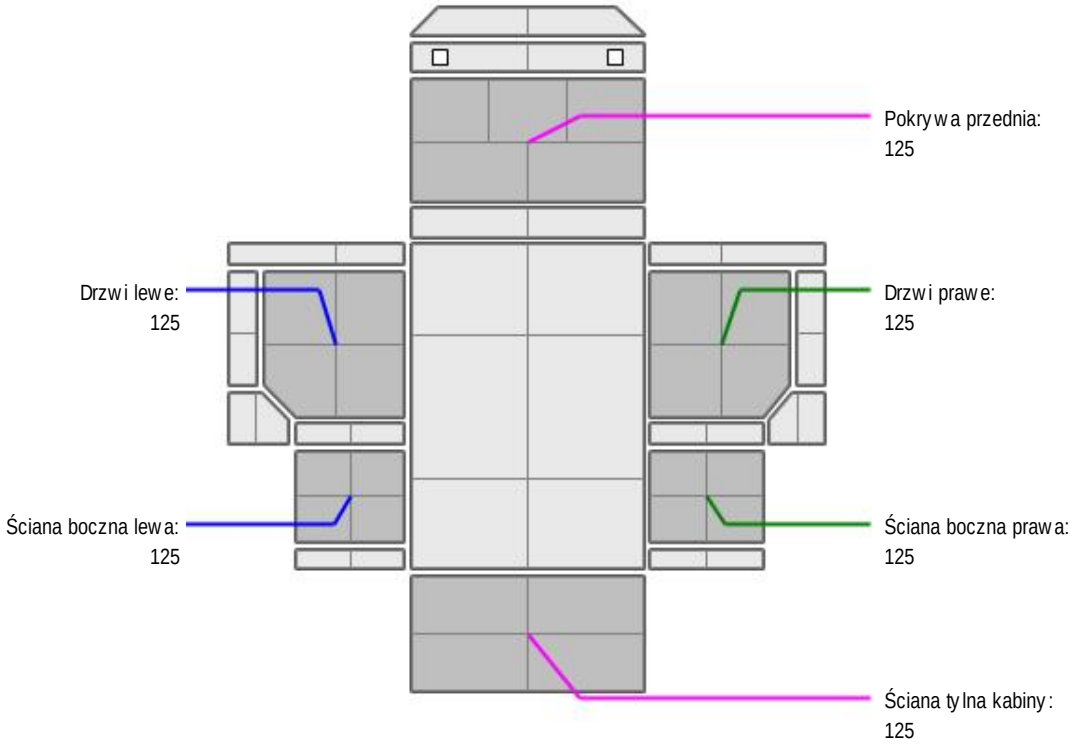
Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Zużycie poszczególnych opon zostało określone z uwzględnieniem zmierzonej wysokości ich bieżnika. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU

KABINA KIEROWCY - Szkielet i poszycia zewnętrzne

Zderzak P - odpryski, korozja
Błotniki tylne - wgniecenia, lewy pęknięty
Pokrywa P - odprysk, korozja
Lusterko P - zarysowania, odpryski
Stopień P - pęknięty
Drobe zapocenie(wyciek) olejem przy instalacji hydraulicznej
Osłona przeciwbłotna TL - pęknięta
Błotnik PL - odpryski
Drzwi PL - odpryski
Stopień PL - odpryski, zarysowania
Lusterko L - zarysowania
Drzwi PL - wgniecenie
Boczek drzwi PL zabrudzony
Fotel kierowcy - zabrudzony, rozdarcia
Fotel pasażera - zabrudzony
Deska roździelcza - niefabryczne otwory
Informacje komputera pokładowego - komunikat sprawdzenia układu napędowego
Kierownica - wytarcie

KABINA KIEROWCY – Opis powłoki lakierowej



L.p.	Nazwa elementu	L / P	Grubość powłoki [µm]	Opis
1	Pokrywa przednia		125	
2	Drzwi	L	125	
3	Ściana boczna	L	125	
4	Drzwi	P	125	
5	Ściana boczna	P	125	
6	Ściana tylna kabiny		125	

JAZDA KONTROLNA

Wykonano próbę uruchomienia silnika - praca równomierna
Wykonano jazdę próbną w warunkach parkingowych
Układ kierowniczy - bez uwag
Układ zawieszenia - bez uwag
Układ napędowy - bez uwag
Układ hamulcowy - bez uwag

DOKUMENTY I KOMPLETACJA POJAZDU

1 Kluczyki (ilość sztuk) 1

POZOSTAŁE INFORMACJE

1 Pochodzenie pojazdu
nie badano

2 Badanie poprawności numerów identyfikacyjnych
nie badano

3 Weryfikacja prawdziwości danych obiektu
nie badano

4 Weryfikacja odczytanego stanu drogomierza
nie badano

Zastrzeżenia ograniczające

- Wycena została ustalona na dzień sporządzenia
- Niniejsze opracowanie nie może być wykorzystywane do żadnego innego celu niż określony na wstępie.
- Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
- Rzeczoznawca nie ponosi także odpowiedzialności za ewentualne wady wyceny powstałe w wyniku założenia, że informacje uzyskane w trakcie oględzin, są zgodnie z prawdą.
- Niniejsza wycena wartości nie jest ekspertyzą stanu technicznego i za taką nie może być uznawana
- Ocenę sporządzono bezstronnie, zgodnie z najlepszą wiedzą i sumieniem rzeczoznawcy.

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3


Fot. nr 4


Fot. nr 5



Fot. nr 6



Fot. nr 7


Fot. nr 8


Fot. nr 9


Fot. nr 10



Fot. nr 11


Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36



Fot. nr 37



Fot. nr 38



Fot. nr 39



Fot. nr 40



Fot. nr 41



Fot. nr 42



Fot. nr 43



Fot. nr 44



Fot. nr 45


Fot. nr 46


Fot. nr 47



Fot. nr 48



Fot. nr 49



Fot. nr 50



Fot. nr 51



Fot. nr 52



Fot. nr 53



Fot. nr 54



Fot. nr 55



Fot. nr 56



Fot. nr 57



Fot. nr 58



Fot. nr 59



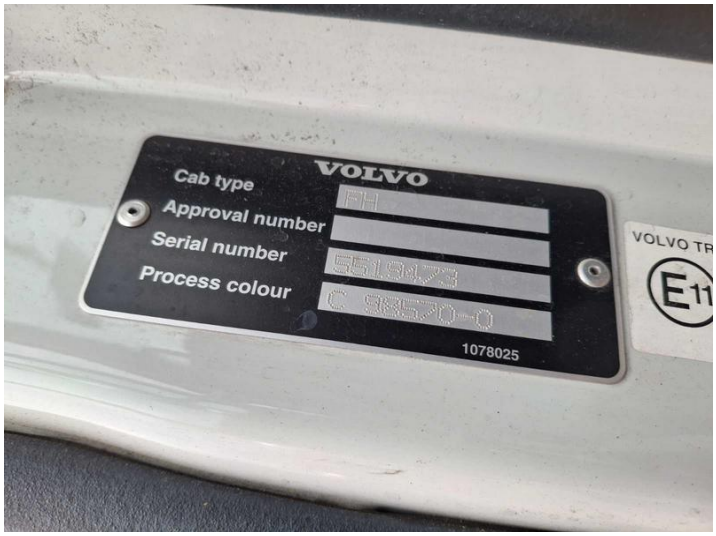
Fot. nr 60



Fot. nr 61



Fot. nr 62



Fot. nr 63



Fot. nr 64



Fot. nr 65



Fot. nr 66



Fot. nr 67



Fot. nr 68



Fot. nr 69



Fot. nr 70



Fot. nr 71



Fot. nr 72



Fot. nr 73



Fot. nr 74



Fot. nr 75



Fot. nr 76



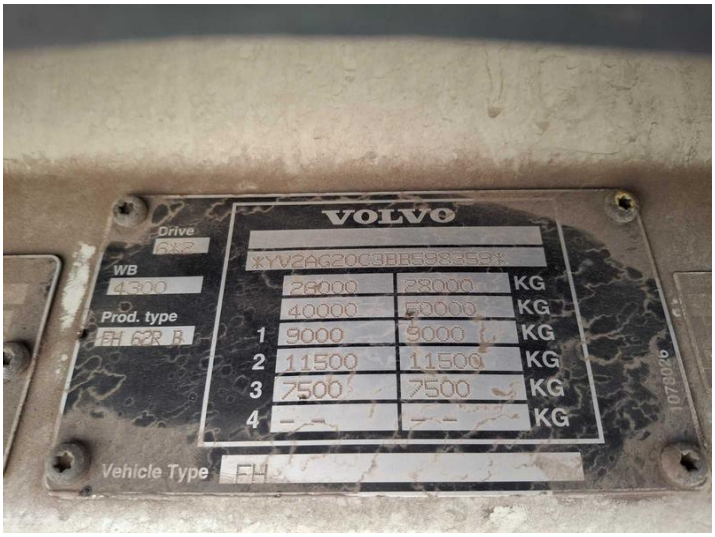
Fot. nr 77



Fot. nr 78



Fot. nr 79



Fot. nr 80



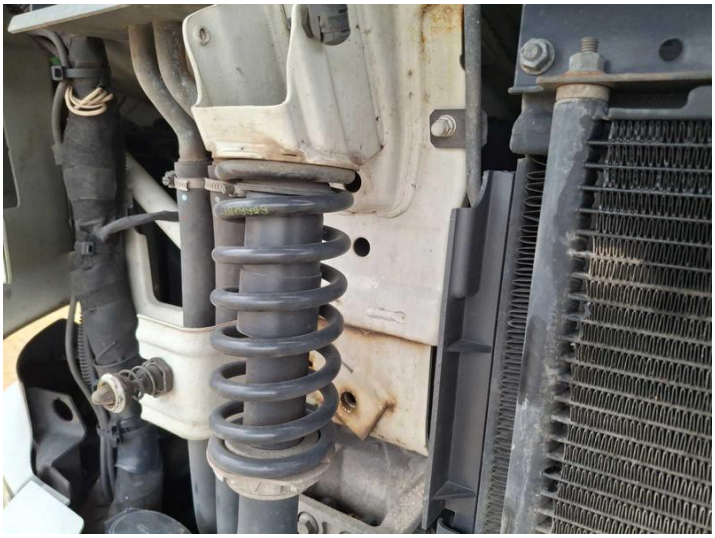
Fot. nr 81



Fot. nr 82



Fot. nr 83



Fot. nr 84



Fot. nr 85



Fot. nr 86



Fot. nr 87



Fot. nr 88



Fot. nr 89



Fot. nr 90



Fot. nr 91



Fot. nr 92



Fot. nr 93



Fot. nr 94



Fot. nr 95



Fot. nr 96



Fot. nr 97



Fot. nr 98



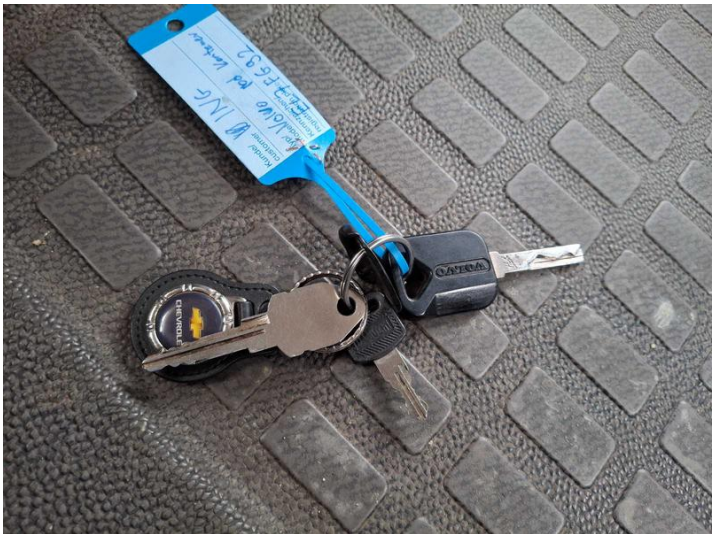
Fot. nr 99



Fot. nr 100



Fot. nr 101



Fot. nr 102



Fot. nr 103



Fot. nr 104

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu