NEFRIS

Nefris
ul. Grunwaldzka 229
85-451 Bydgoszcz

tel. 52 520 82 00
biuro@nefris.pl
www.nefris.pl

NEFRIS jest marką INOTIS Centrum Likwidacji Szkód sp. z o.o.

Zleceniodawca:
ING Leasing Sp. z o.o.



Firma rzeczoznawcza:
Nefris
Grunwaldzka 229
85-451 Bydgoszcz

O P I N I A T E C H N I C Z N A

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [D] XI-2026

Rodzaj pojazdu:	**Samochód ciężarowy do 3.5t**	VIN:	**W F 0 F X X T T R F N Y 3 3 0 3 7**
Marka:	**FORD**	Nr rejestracyjny:	**SC981AX**
Model pojazdu:	**FT 350 2.0 TDCi DPF MR`19 E6.2 3.5t**	Nr Info-Ekspert:	**011-12397**
Wersja:	**L3H2 Trend**	Rok produkcji:	**2022**

Wskazanie drogomierza	173141 km
Data pierwszej rejestracji	2022/03/30
Rodzaj nadwozia	kombi z podwyższonym dachem 4 drzwiowe 7 miejscowe
Dop. masa całk. / Ładowność	3500 kg / 1199 kg
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / przedni (4x2) / manualna
Rozstaw osi	3750 mm
Oznaczenie silnika	New EcoBlue
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	1995 ccm / 95kW (129KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	4 / rzędowy
Norma spalin	E6.2
Data oględzin	2026/11/09
Miejsce oględzin	Aukcyjna 1, 55-330 Miękinia

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Drzwi boczne prawe przesuwne	13	System kontroli trakcji ESC
2	Drzwi tylne dwuskrzydłowe otwierane o 180	14	System ostrzegania o hamowaniu awaryjnym

	stopni		EBW
3	Fartuchy p/błotne tylne	15	System poprawiający stabilność na zakrętach TVC
4	Immobilizer	16	System stabilizacji toru jazdy przyczepy TSC
5	Klimatyzacja	17	System wspomagania nagłego hamowania EBA
6	Poduszka powietrzna kierowcy	18	System wspomagania ruszania pod górę
7	Przegroda przestrzeni bagażowej	19	Szyby przednie regulowane elektrycznie
8	Reflektory z doświetlaniem łuków statycznym	20	Szyby tylne ogrzewane
9	+Siedzenie 4-osobowe w II rzędzie	21	Światła do jazdy dziennej
10	System kontroli ciśnienia w oponach	22	Światła p/mgielne przednie
11	System kontroli obciążenia pojazdu LAC	23	Tarcze kół stalowe 16"
12	System kontroli ryzyka wywrócenia ROM	24	Zamek centralny

L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego

1 Czujniki parkowania - przód/tył
- Czujniki parkowania - przód
- Czujniki parkowania - tył

2 Lusterka zewnętrzne podgrzewane i regulowane elektrycznie
- Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie
- Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie

3 Radioodtwarzacz MyConnection
- Głośniki 4 szt.
- Sterowanie radiem w kierownicy
- Złącze "USB"
- System Bluetooth
- Złącze "AUX"
- Radioodtwarzacz MP3

4 Szyby w II rzędzie stałe
- Drzwi boczne lewe przesuwne przeszklone
- Szyba w drzwiach prawych przesuwnych stała

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p. Nazwa elementu wyposażenia

1 Hak holowniczy

2 Radio 1DIN MP3 USB Bluetooth AUX + sterowanie w kierownicy (dopłata)
- Sterowanie radiem w kierownicy
- Złącze "USB"
- System Bluetooth
- Złącze "AUX"
- Radiodtwarzacz MP3

3 +Szyba przednia ogrzewana

4 +Zabudowa przestrzeni ładunkowej

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ				Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	NEXEN 235/65 R16C	115R	N'BLUE 4 SEASON VAN		3,5	73
Przednie prawe:	NEXEN 235/65 R16C	115R	N'BLUE 4 SEASON VAN		3,5	73
Tylne lewe:	KUMHO 235/65 R16C	115/113R	WINTER PORTRAN CW51		7,0	24
Tylne prawe:	KUMHO 235/65 R16C	115/113R	WINTER PORTRAN CW51		7,0	24

KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ (-)

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2022/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 1 miesiąc wcześniej, zatem jego okres eksploatacji jest dłuższy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika ujemna korekta wartości.

KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE (+)

Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.

KOREKTA ZA PRZEBIEG (-)

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 143 000 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest większy od normatywnego o 30 141 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości -6,63%.

KOREKTY RÓŻNE:

Korekta do wartości rynkowej (-)

Uszkodzenia pojazdu (-)

Dach odpryski ogniska korozji, łupek AL odprysk, pokrywa P odpryski zarysowanie, zderzak P zarysowania, botnik PP zarysowanie, lusterko P zarysowane, dach kabiny wgniecenie, drzwi PP wgniecenia, drzwi odsuwane P wgniecenie, błotnik TP zarysowany wgniecenia, listwa nadkola TL zarysowana, listwa ściany TP pęknięta, zderzak TP zarysowany, drzwi TP zarysowanie wgniecenie, drzwi TL zarysowanie, listwa drzwi TP zarysowana, zderzak T zarysowania, doblask TL zarysowany, lampa TL pęknięta, lusterko L pęknięte, błotnik PL wgniecenie, tapicerka foteli zabrudzona, wykładzina kabiny zabrudzona, wykładzia wew ściany L pęknięta, kontrolka układu wydechowego

Sprzedaż wymuszona (-)

KOREKTY RÓŻNE RAZEM (-)

KOREKTA ZA OGUMIENIE (+)

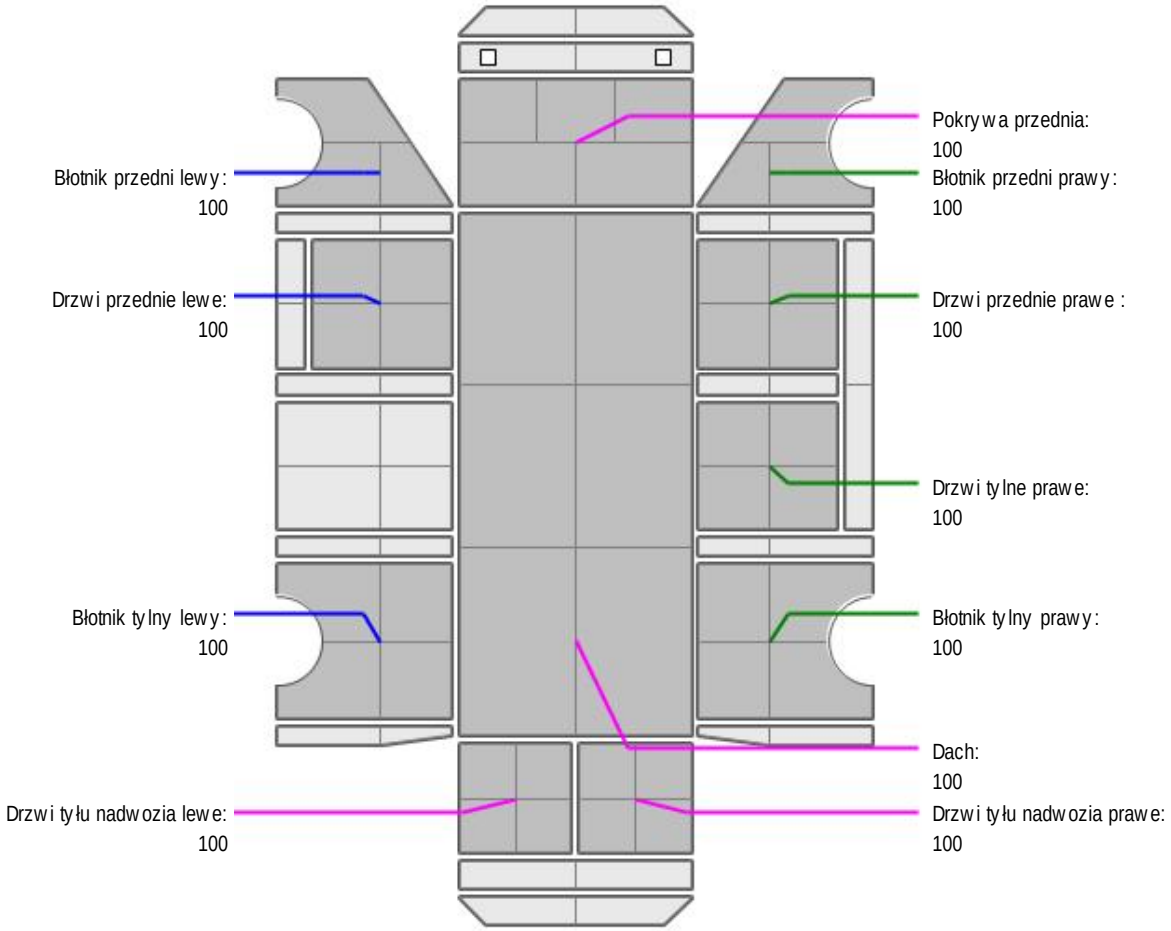
Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Zużycie poszczególnych opon zostało określone z uwzględnieniem zmierzonej wysokości ich bieżnika. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU

NADWOZIE - Szkielet i poszycia zewnętrzne

Dach odpryski ogniska korozji, łupek AL odprysk, pokrywa P odpryski zarysowanie, zderzak P zarysowania, botnik PP zarysowanie, lusterko P zarysowane, dach kabiny wgniecenie, drzwi PP wgniecenia, drzwi odsuwane P wgniecenie, błotnik TP zarysowany wgniecenia, listwa nadkola TL zarysowana, listwa ściany TP pęknięta, zderzak TP zarysowany, drzwi TP zarysowanie wgniecenie, drzwi TL zarysowanie, listwa drzwi TP zarysowana, zderzak T zarysowania, doblask TL zarysowany, lampa TL pęknięta, lusterko L pęknięte, błotnik PL wgniecenie, tapicerka foteli zabrudzona, wykładzina kabiny zabrudzona, wykładzia wew ściany L pęknięta,

NADWOZIE – Opis powłoki lakierowej



L.p.	Nazwa elementu	L / P	Grubość powłoki [µm]	Opis
1	Pokrywa przednia		100	
2	Dach		100	
3	Błotnik przedni	L	100	
4	Drzwi przednie	L	100	
5	Błotnik tylny	L	100	
6	Drzwi tyłu nadwozia		100	
7	Błotnik przedni	P	100	
8	Drzwi przednie	P	100	
9	Drzwi tylne	P	100	
10	Błotnik tylny	P	100	
11	Drzwi tyłu nadwozia		100	

SILNIK z osprzętem, układem paliwowym i wydechowym

Brak uwag

UKŁAD NAPĘDOWY

Kontrolka układu wydechowego



RAMA

Brak uwag



ZAWIESZENIE I KOŁA

Brak uwag



UKŁAD KIEROWNICZY

Brak uwag



UKŁAD HAMULCOWY

Brak uwag

JAZDA KONTROLNA

Podczas krótkiej próby ruchowej wykonanej w warunkach parkingowych nie stwierdzono nadmiernych luzów w układzie zawieszenia kół. Praca silnika prawidłowa.

DOKUMENTY I KOMPLETACJA POJAZDU

1	Kluczyki (ilość sztuk)	1
2	Dowód rejestracyjny	NIE

Zastrzeżenia ograniczające

- Wycena została ustalona na dzień sporządzenia
- Niniejsze opracowanie nie może być wykorzystywane do żadnego innego celu niż określony na wstępie.
- Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
- Rzeczoznawca nie ponosi także odpowiedzialności za ewentualne wady wyceny powstałe w wyniku założenia, że informacje uzyskane w trakcie oględzin, są zgodnie z prawdą.
- Niniejsza wycena wartości nie jest ekspertyzą stanu technicznego i za taką nie może być uznawana
- Ocenę sporządzono bezstronnie, zgodnie z najlepszą wiedzą i sumieniem rzeczoznawcy.

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1


Fot. nr 2


Fot. nr 3


Fot. nr 4



Fot. nr 5


Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8


Fot. nr 9


Fot. nr 10


Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



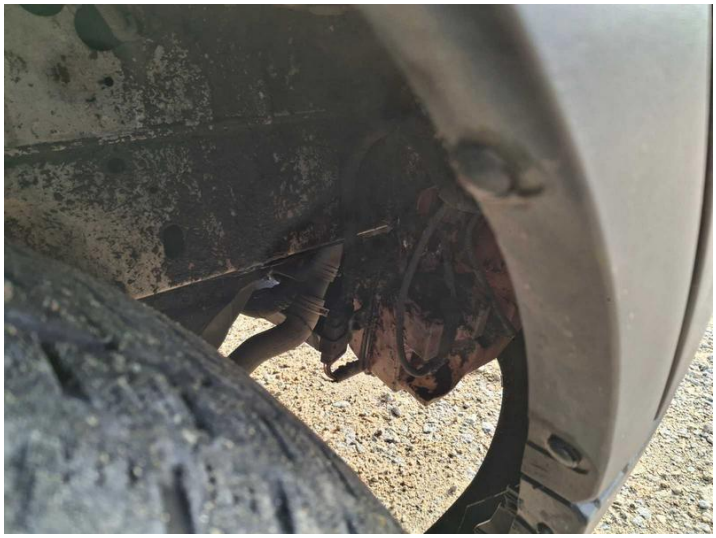
Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36



Fot. nr 37



Fot. nr 38



Fot. nr 39



Fot. nr 40



Fot. nr 41



Fot. nr 42



Fot. nr 43



Fot. nr 44



Fot. nr 45



Fot. nr 46



Fot. nr 47



Fot. nr 48



Fot. nr 49



Fot. nr 50



Fot. nr 51



Fot. nr 52



Fot. nr 53



Fot. nr 54



Fot. nr 55



Fot. nr 56



Fot. nr 57



Fot. nr 58



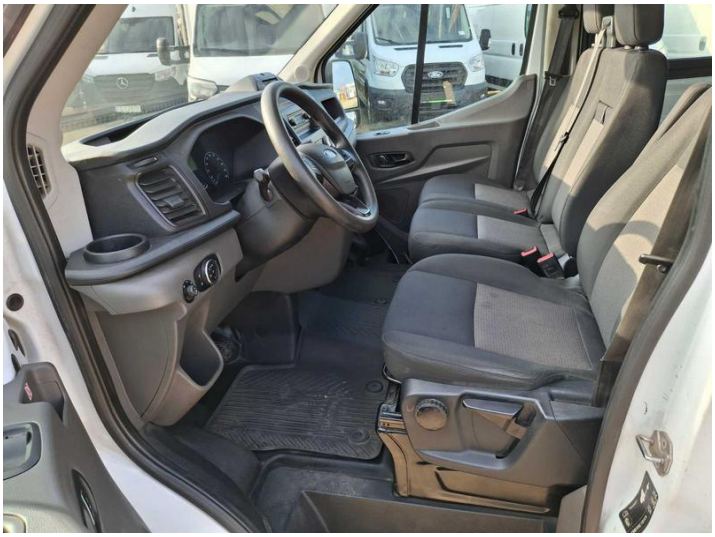
Fot. nr 59



Fot. nr 60



Fot. nr 61



Fot. nr 62



Fot. nr 63



Fot. nr 64



Fot. nr 65

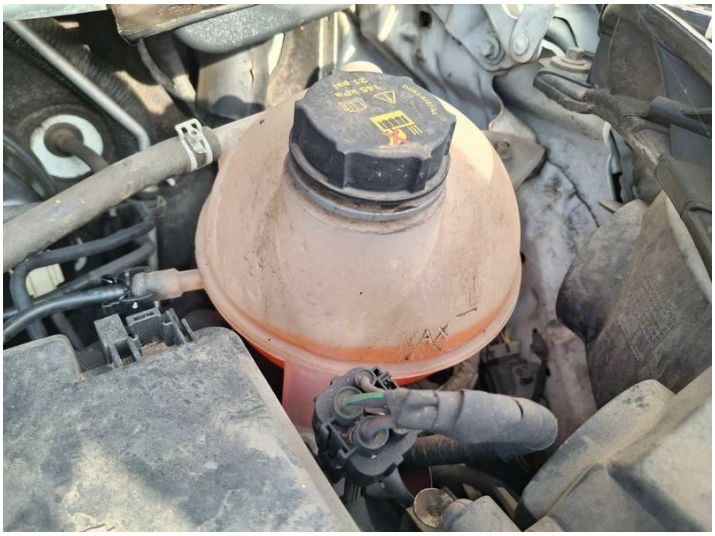


Fot. nr 66


Fot. nr 67


Fot. nr 68


Fot. nr 69


Fot. nr 70


Fot. nr 71

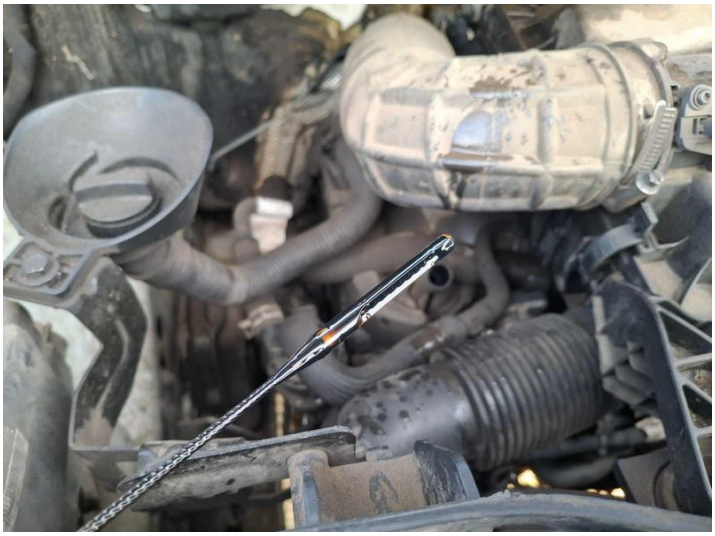

Fot. nr 72



Fot. nr 73



Fot. nr 74



Fot. nr 75



Fot. nr 76



Fot. nr 77



Fot. nr 78



Fot. nr 79



Fot. nr 80



Fot. nr 81



Fot. nr 82



Fot. nr 83



Fot. nr 84



Fot. nr 85



Fot. nr 86



Fot. nr 87



Fot. nr 88



Fot. nr 89



Fot. nr 90



Fot. nr 91



Fot. nr 92



Fot. nr 93



Fot. nr 94



Fot. nr 95



Fot. nr 96



Fot. nr 97



Fot. nr 98



Fot. nr 99



Fot. nr 100



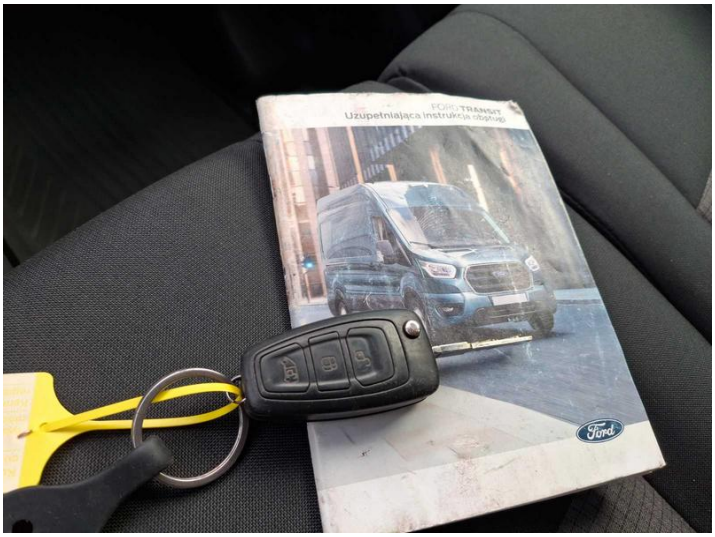
Fot. nr 101



Fot. nr 102



Fot. nr 103



Fot. nr 104



Fot. nr 105

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu