

Zleceniodawca:

ING Lease Sp. z o.o.
Puławska 2
02-566 Warszawa

Firma rzeczoznawcza:

Nefris Sp. z o.o.
Grunwaldzka 229
85-451 Bydgoszcz



OPINIA TECHNICZNA

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU		Dane: [N] II-2025	
Rodzaj pojazdu:	Naczepa	VIN:	W K E S D 0 0 0 0 0 8 8 1 5 2 6
Marka:	KRONE	Nr rejestracyjny:	SG7406P
Model pojazdu:	SDP 27 43.0t	Nr Info-Ekspert:	190-00023
Wersja:	eLG4-CS/13.6 Mega	Rok produkcji:	2019
Data pierwszej rejestracji	2019/01/21		
Data ważności badania technicznego	2025/05/24		
Rodzaj naczepy	skrzyniowa z opończą typu kurtyna		
Dop. masa całk. / Masa własna / Ładowność	36000 kg / 6686 kg* / 29314 kg		
Zawieszenie osi / Rozstaw osi	poduszki / 1310 mm		
Data oględzin	2025/02/26		
Miejsce oględzin	ul. Lipowa 2, 55-300 Komorniki		

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p. Nazwa elementu wyposażenia

- 1 Dach EDSCHA Lite 175 ramiona z tworzywa
- 2 Dach podnoszony hydraulicznie
- 3 Drabinka wysuwana z tyłu naczepy
- 4 Drzwi tylne dwuskrzydłowe pełnej wysokości z podwójn zamkami
- 5 Kłonicie środkowe 3 pary
- 6 Kosz na koło zapasowe
- 7 Łaty aluminiowe 3 kpl.

L.p. Nazwa elementu wyposażenia

- 11 +Osie bezobsługowe BPW
- 12 Podłoga z płyty wielowarstw wodoodpornej 30mm, obciąż 7t.
- 13 Podpory bezobsługowe 2x12t
- 14 Skrzynka narzędziowa
- 15 Sworzeń sprzęgający 2"
- 16 System hamulcowy elektroniczny EBS
- 17 Układ hamulcowy Wabco

8 Łaty drewniane 1 kpl.	18 Wciągarka koła zapasowego
9 Odbojniki tylne demontowane	19 Zawór H-S poziomowania ramy
10 Opończa z zamknięciem celnym	

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p. Nazwa elementu wyposażenia

- +Koło zapasowe dodatkowe
- +Oś pierwsza unoszona

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	*MICHELIN XTA2+ 445/45 R19,5	8,5	57
Przednie prawe:	*MICHELIN XTA2+ 445/45 R19,5	6,0	73
II Osi lewe:	*BIEŻNIKOWANA 435/50 R19,5	5,0	79
II Osi prawe:	*BIEŻNIKOWANA 435/50 R19,5	4,0	85
III Osi lewe:	*MICHELIN ENERGY XTA2+ 445/45 R19,5	7,0	66
III Osi prawe:	*MICHELIN ENERGY XTA2+ 445/45 R19,5	7,0	66

KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ

(-)

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2019/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 4 miesiące wcześniej, zatem jego okres eksploatacji jest dłuższy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika ujemna korekta wartości.

KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE

(+)

Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.

KOREKTY RÓŻNE:

Stan utrzymania i dbałość o pojazd

(-)

Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.

Regionalna sytuacja rynkowa

(+)

Wartości rynkowe określonych marek i typów używanych pojazdów mogą kształtować się na odmiennym poziomie w różnych regionach Polski. Katalogi i bazy danych programów komputerowych zawierają uśrednione wartości rynkowe w skali całego kraju. Odbiegające od uśrednionych notowania rynkowe wycenianego pojazdu w rejonie jego użytkowania mogą stanowić podstawę do zastosowania korekty jego wartości. Wysokości stosowanych korekt wynikają z analizy przeprowadzonej w oparciu o regionalne zróżnicowanie rynkowych wartości poszczególnych marek i typów pojazdów.

Sprzedaż wymuszona

(-)

KOREKTY RÓŻNE RAZEM

(+)

KOREKTA ZA OGUMIENIE

(-)

Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Zużycie poszczególnych opon zostało określone z uwzględnieniem zmierzonej wysokości ich bieżnika. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU



WYPOSAŻENIE ZEWNĘTRZNE

Plandeka rozerwana, klejona, zarysowana,
Drzwi tył korozja, schodzący lakier,

**KABINA KIEROWCY – Wyposażenie wewnętrzne**

braki w deskach
Ślady eksploatacji, zarysowania, wgniecenia

Zastrzeżenia ograniczające

- Wycena została ustalona na dzień sporządzenia
- Niniejsze opracowanie nie może być wykorzystywane do żadnego innego celu niż określony na wstępie.
- Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
- Rzeczoznawca nie ponosi także odpowiedzialności za ewentualne wady wyceny powstałe w wyniku założenia, że informacje uzyskane w trakcie oględzin, są zgodnie z prawdą.
- Niniejsza wycena wartości nie jest ekspertyzą stanu technicznego i za taką nie może być uznawana
- Ocenę sporządzono bezstronnie, zgodnie z najlepszą wiedzą i sumieniem rzeczoznawcy.

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

Fot. nr 1



Fot. nr 2



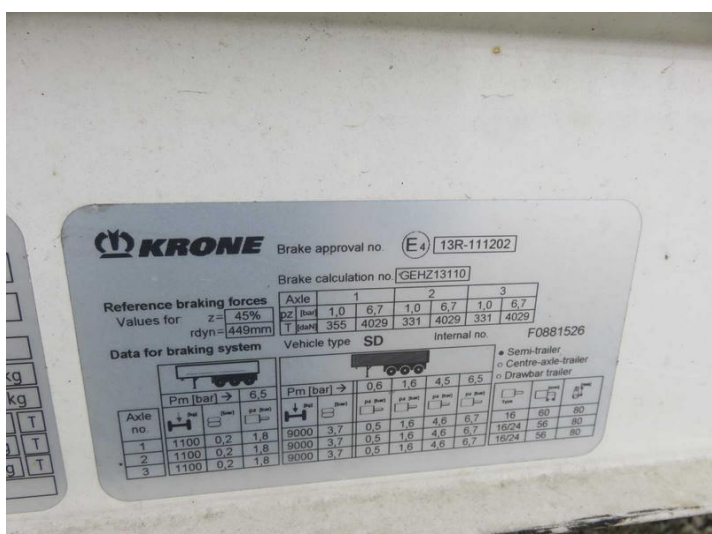
Fot. nr 3



Fot. nr 4



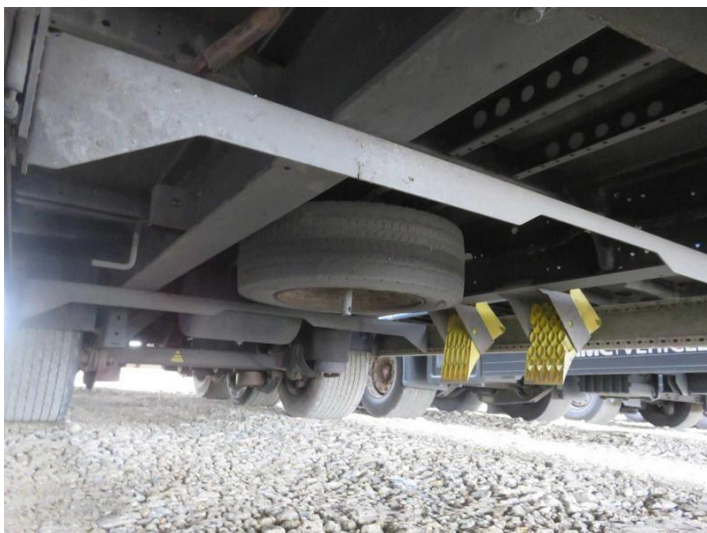
Fot. nr 5



Fot. nr 6



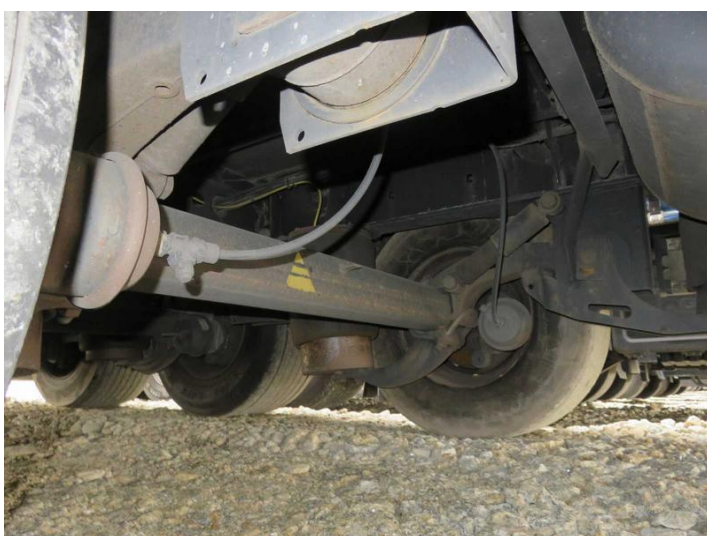
Fot. nr 7



Fot. nr 8



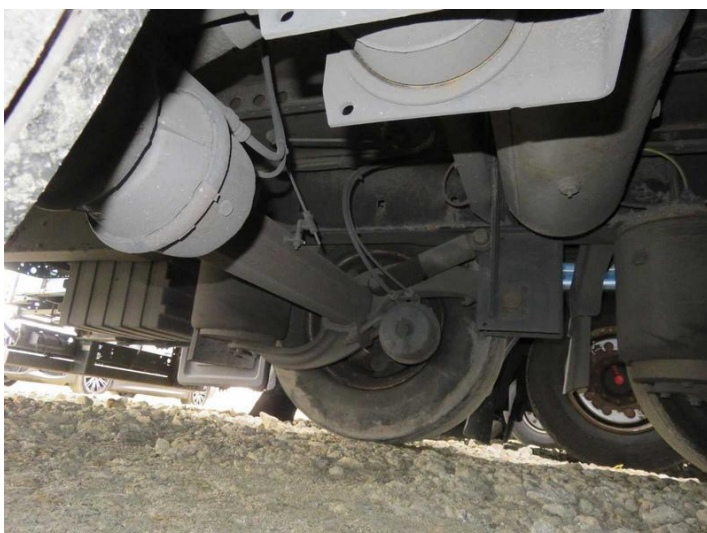
Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



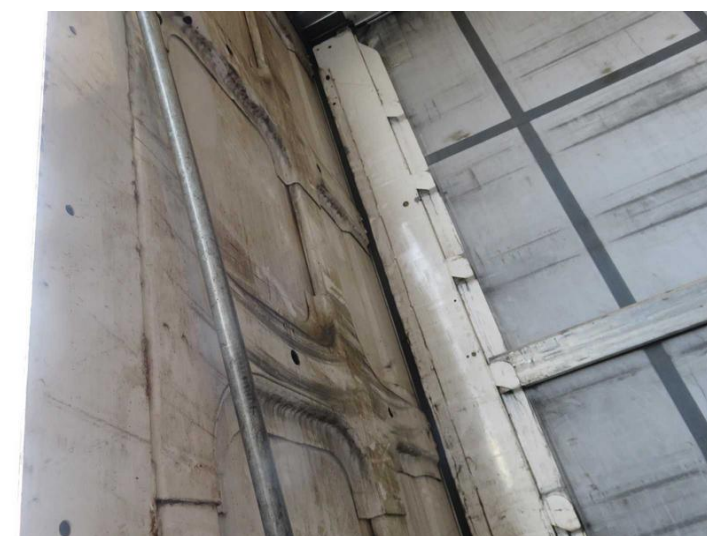
Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



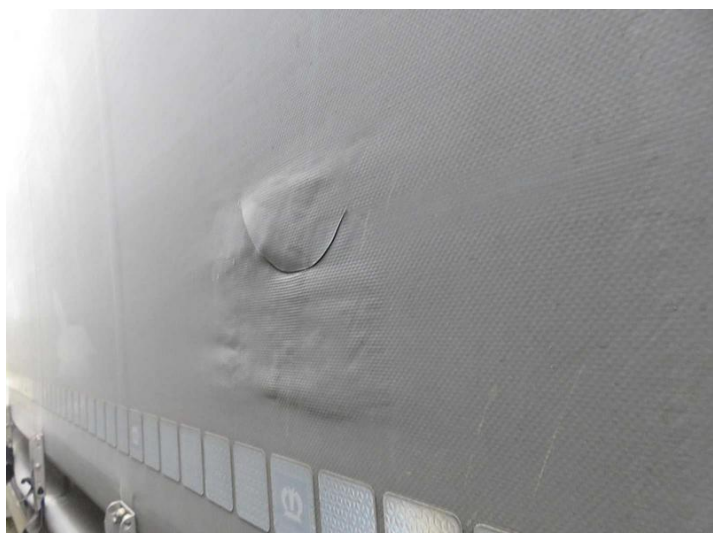
Fot. nr 26



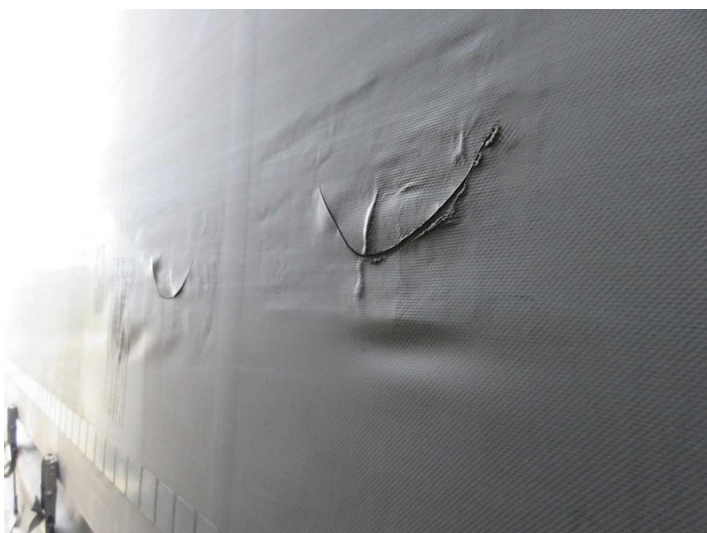
Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32



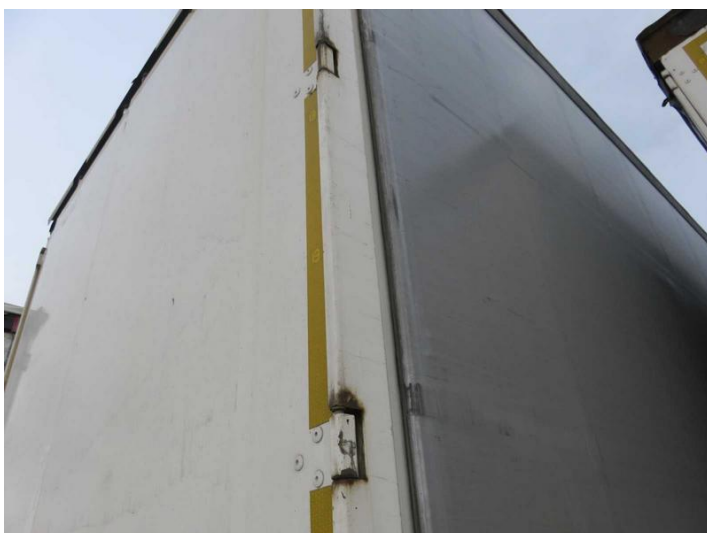
Fot. nr 33



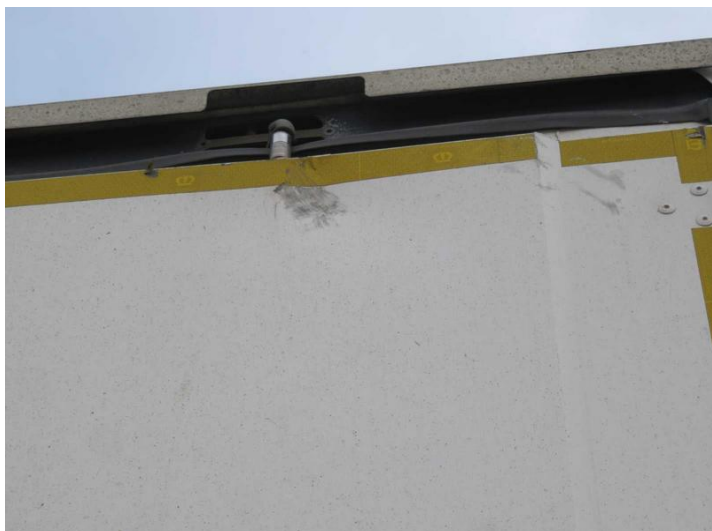
Fot. nr 34



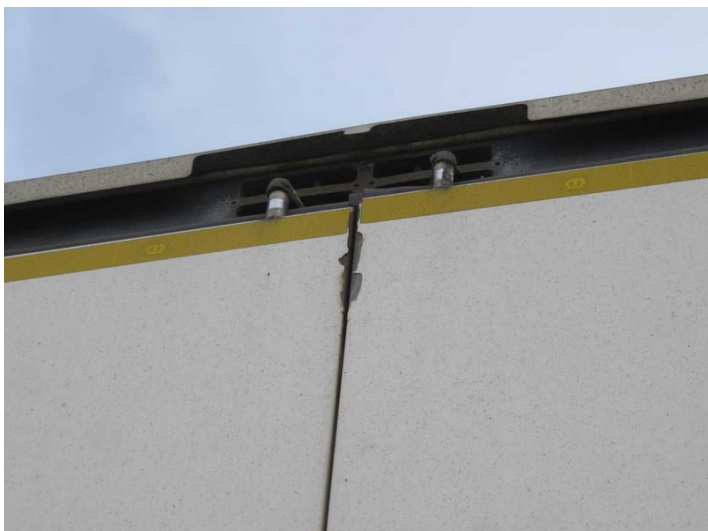
Fot. nr 35



Fot. nr 36



Fot. nr 37



Fot. nr 38



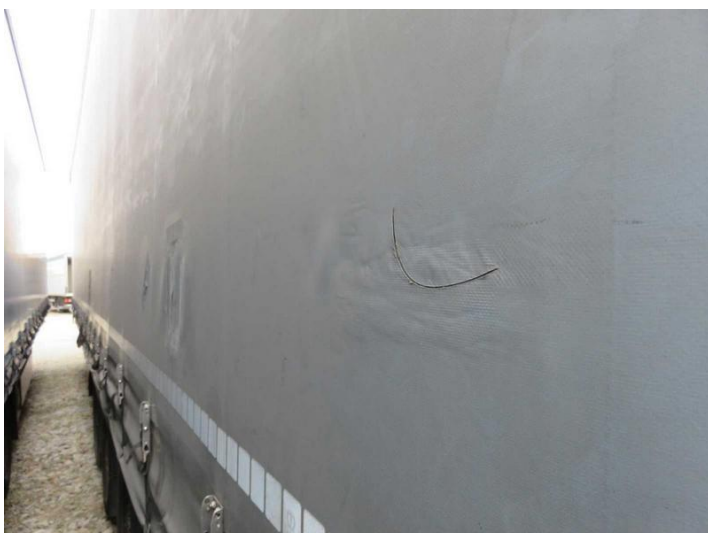
Fot. nr 39



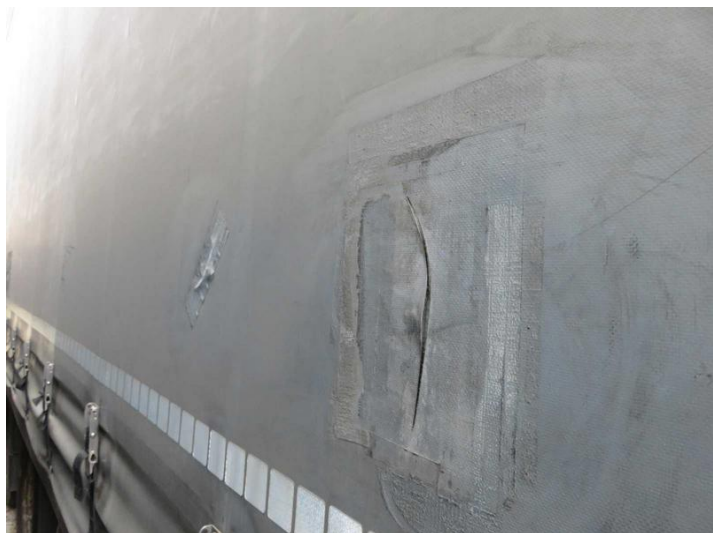
Fot. nr 40



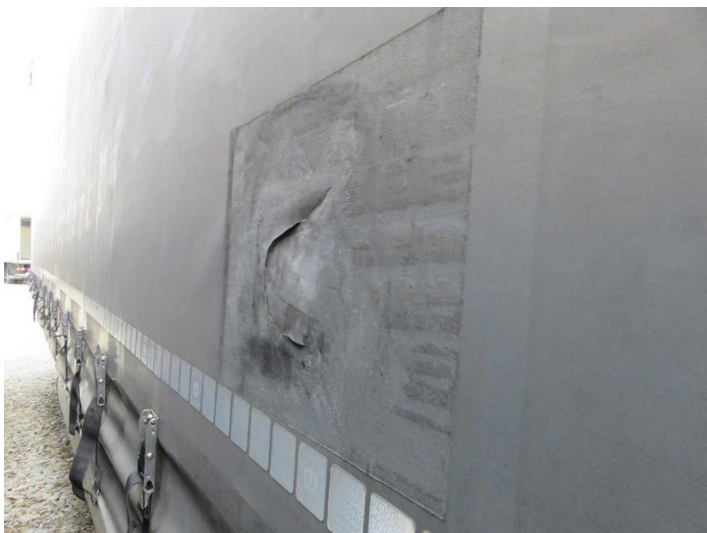
Fot. nr 41



Fot. nr 42



Fot. nr 43



Fot. nr 44

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu