Raport Historii Pojazdu autoDNA

Iveco 50C21

ZCFC852F8P5537497

ON Diesel

Zeskanuj i zobacz raport online

Ostatni stan drogomierza **301 020 km**

Wiek pojazdu **3 lat(a)**

Raport zawiera dostępne informacje na dzień: 2026-06-30 15:56:47 UTC +0200 Wersja językowa PL
be5f1e1e-094d11f7-6b923b57-6a32aab4-b4efc351

Aby sprawdzić oryginalność raportu, zeskanuj kod QR widoczny w nagłówku.

Kluczowe informacje

- Brak uszkodzenia
- Brak szkody całkowitej
- Brak rozbieżności drogomierza
- Krajowy
- Specjalne przeznaczenie
- Więcej niż jeden właściciel

Przegląd historii

Kradzież	Nie odnotowano	Zastaw skarbowy	Nie odnotowano
Uszkodzenie	Nie odnotowano	Rozbieżność drogomierza	Nie odnotowano
Szkoda całkowita	Nie odnotowano	Specjalne przeznaczenie	Odnotowano
Akcja serwisowa	Nie odnotowano	Niedopuszczony do ruchu	Nie odnotowano
Złomowanie	Nie odnotowano	Historia serwisowa	Nie odnotowano

Skrótowe podsumowanie informacji o historii pojazdu. Zielone pozycje to dla kupującego sygnał, że auto nie kryje nieprzyjemnych niespodzianek w bazach autoDNA — a dla sprzedającego argument, który buduje zaufanie i przyspiesza transakcję.

Nawigacja raportu

Informacje o pojeździe
Liczba wpisów: **10**

Akcje serwisowe
Liczba wpisów: **0**

Bazy skradzionych pojazdów
Przeszukane bazy: **12/12**

Odczyty drogomierza
Liczba wpisów: **5**

Historia pojazdu
Liczba wpisów: **12**

Dziennik sprawdzeń
Liczba wpisów: **0**

Wyposażenie
Liczba wpisów: **0**

Archiwalne zdjęcia
Liczba wpisów: **0**

Informacje o pojeździe

Iveco • 50C21 • Samochód ciężarowy

Typ paliwa **DIESEL**	Pojemność silnika [cm3] **2998**	Data produkcji **2023**
Moc silnika **152KW (207HP)**	Rozstaw osi [mm] **4750**	Masa własna [kg] **2770**
Maksymalna masa całkowita pojazdu [kg] **5200**	Maksymalna ilość miejsc w pojeździe **3**	

Akcje serwisowe

Sprawdzone, nie odnotowano danych

Bazy skradzionych pojazdów

Przeszukane bazy **12** | Nie odnotowano

Włochy
Ewidencja pojazdów skradzionych - Policja

Nie odnotowano

Czechy
Ewidencja pojazdów skradzionych - Policja

Nie odnotowano

Rumunia
Ewidencja pojazdów skradzionych - Policja

Nie odnotowano

Litwa
Ewidencja pojazdów skradzionych - Policja

Nie odnotowano

Słowenia
Ewidencja pojazdów skradzionych - Policja

Nie odnotowano

Holandia
Ewidencja pojazdów skradzionych - Repozytoria Crimimail oraz Stowarzyszenie Ubezpieczycieli

Nie odnotowano

Kanada
Ewidencja pojazdów skradzionych - Policja

Nie odnotowano

Słowacja
Ewidencja pojazdów skradzionych - Policja

Nie odnotowano

Szwecja
Ewidencja pojazdów skradzionych - Stowarzyszenie Ubezpieczycieli

Nie odnotowano

Norwegia
Ewidencja pojazdów skradzionych - Ettersokt

Nie odnotowano

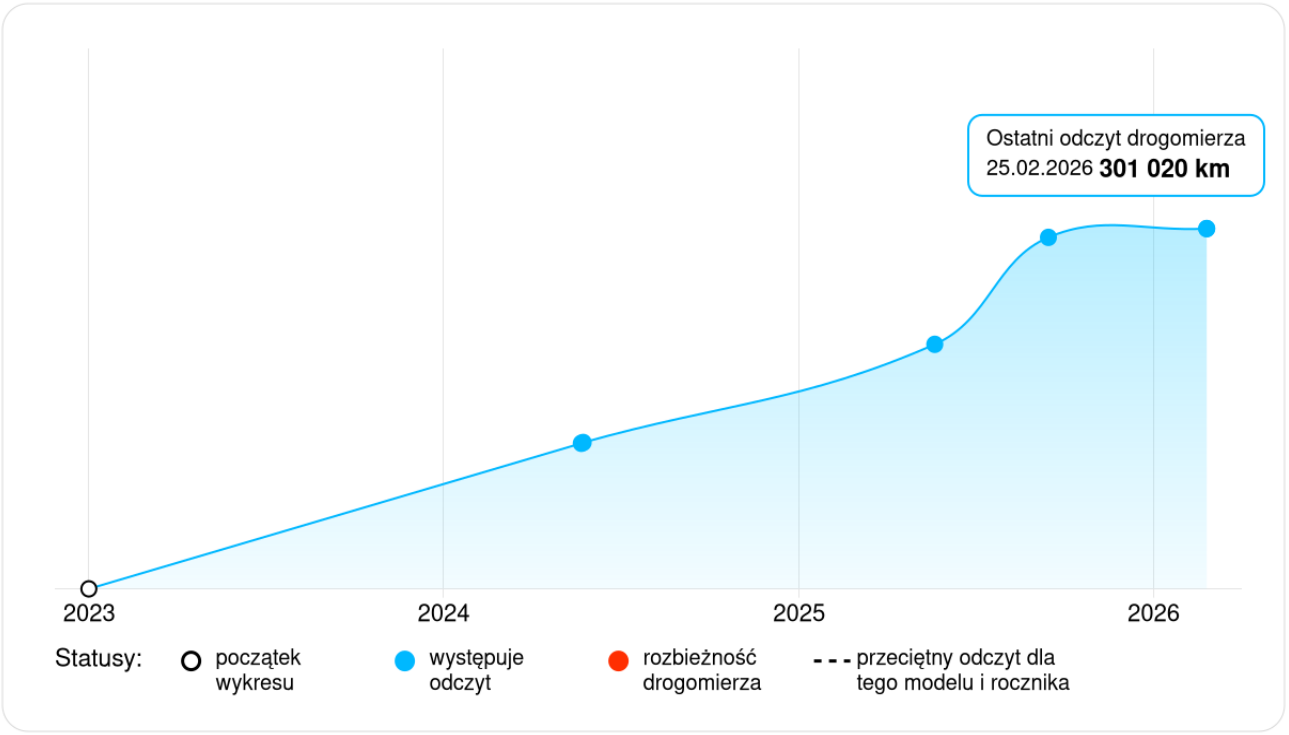
Kaynine
Ewidencja przedmiotów skradzionych - Kaynine (Niemcy)

Nie odnotowano

Baza int.
Ewidencja pojazdów skradzionych - Niezależne źródła internetowe

Nie odnotowano

Odczyty drogomierza



Cel sekcji:
Wykres prezentuje historyczne odczyty drogomierza – są to „zdjęcia z przeszłości, nie stanowią one ciągłego monitoringu przebiegu pojazdu”

Zasady interpretacji przebiegu:
Wykres prezentuje historyczne odczyty drogomierza zarejestrowane podczas przeglądów, serwisów, aukcji lub rejestracji, do których AUTODNA miało dostęp na moment wygenerowania raportu.

- **Trend rosnący:** Prawidłowa historia powinna wykazywać stały wzrost wartości.
- **Analiza rozbieżności:** Wszelkie spadki lub nielogiczne skoki mogą wynikać na przykład z błędnych odczytów, błędów przy wprowadzaniu danych (tzw. „czeski błąd”), wymiany licznika lub celowej manipulacji.
- **Weryfikacja:** W przypadku wątpliwości zaleca się porównanie danych z fizyczną książką serwisową pojazdu oraz weryfikację stanu zużycia podzespołów przez rzeczoznawcę.
- **Uwaga:** Brak wpisów w danym okresie nie oznacza braku eksploatacji pojazdu.

Historia pojazdu

2026

25.02.2026

Wykonano okresowe badanie techniczne

Stan drogomierza **301 020 km**

Wynik **Pozytywny**
Termin badania technicznego **2027-02-25**

Kraj **Polska**

2025

15.09.2025

Wymiana drogomierza

Stan drogomierza **293 679 km**

Data wymiany **2025-09-15**
Przyczyna wymiany **Wymiana całego elementu pojazdu zawierającego drogomierz**
Wynik odczytu drogomierza **Pozytywny**

Kraj **Polska**

07.06.2025

Ubezpieczenie pojazdu

Polisa ważna do **2026-06-06**

Kraj **Polska**

21.05.2025

Wykonano okresowe badanie techniczne

Stan drogomierza **204 322 km**

Wynik **Pozytywny**
Termin badania technicznego **2026-05-21**

Kraj **Polska**

2024

07.06.2024

Ubezpieczenie pojazdu

Polisa ważna do **2025-06-06**

Kraj **Polska**

24.05.2024

Wykonano okresowe badanie techniczne

Stan drogomierza **122 293 km**

Wynik **Pozytywny**

Termin badania technicznego **2025-05-24**

Kraj **Polska**

22.05.2024

Przeprowadzenie kontroli drogowej pojazdu

Stan drogomierza
121 621 km

Kraj **Polska**

2023

07.06.2023

Ubezpieczenie pojazdu

Polisa ważna do **2024-06-06**

Kraj **Polska**

07.06.2023

Przerejestrowanie pojazdu, ze względu na zmianę własności

Zarejestrowany na firmę lub organizację
Miejsce rejestracji **Katowice, śląskie**

Kraj **Polska**

23.05.2023

Ubezpieczenie pojazdu

Polisa ważna do **2023-06-21**

Kraj **Polska**

23.05.2023

Pojazd zarejestrowany

Zarejestrowany na firmę lub organizację
Miejsce rejestracji **Rybnik, śląskie**

Nowy, zakupiony w kraju
Homologowany fabrycznie
Pomoc drogowa
Termin badania technicznego **2026-05-22**

Kraj **Polska**

23.05.2023

Pierwsza rejestracja pojazdu

Zasady interpretacji danych:

Zdarzenia nieodnotowane:
Pojazd mógł uczestniczyć w kolizjach lub naprawach, które nie zostały zgłoszone do systemu autoDNA lub miały miejsce w regionach nieobjętych raportowaniem.

Rekomendacja:
Raporty autoDNA oraz informacje w nich zawarte powinny być traktowane jako wskazówka oraz stanowić jeden z kroków związanych z zakupem/sprzedażą pojazdu. Informacje zawarte w raportach należy weryfikować w ASO oraz podczas szczegółowych oględzin eksperta. Raporty autoDNA są narzędziem pomocniczym.

Dziennik sprawdzeń

- Sprawdzone, nie odnotowano danych

Wyposażenie

- Sprawdzone, nie odnotowano danych

Archiwalne zdjęcia pojazdu

- Sprawdzone, nie odnotowano danych

Zasady i warunki
Wszelkie informacje udostępnione za pośrednictwem serwisu autoDNA mają charakter informacji pomocniczych i stanowią jedynie wskazówki dla Użytkownika. Raport generowany jest na podstawie danych dostępnych w bazach autoDNA i rejestrach współpracujących z AUTODNA na moment wygenerowania raportu.

Własność intelektualna i autorska

- **Własność intelektualna i autorska:** Wszelkie treści i znaki graficzne zamieszczone w serwisie autoDNA chronione są prawami autorskimi przysługującymi AUTODNA Sp. z o.o. lub innym uprawnionym podmiotom.
- Wykorzystywanie treści lub znaków graficznych zamieszczonych w serwisie autoDNA jest dozwolone wyłącznie w zakresie określonym Regulaminem serwisu autoDNA lub bezwzględnie obowiązującymi przepisami prawa.
- AUTODNA Sp. z o.o. może posiadać patenty, zgłoszenia patentowe, prawa autorskie, znaki towarowe oraz inne prawa własności intelektualnej dotyczące treści udostępnianych za pośrednictwem serwisu autoDNA.
- Udostępnienie treści nie oznacza udzielenia licencji na patenty, prawa autorskie, znaki towarowe lub inne prawa własności intelektualnej w nich zawarte.
- Nazwy podmiotów lub produktów zawarte w treściach mogą stanowić zarejestrowane znaki towarowe lub znaki usługowe tych podmiotów.

Zasady korzystania i weryfikacja

- **Użytek własny:** Użytkownik może pobierać pojedyncze kopie materiałów wyłącznie do użytku własnego, w zakresie dozwolonego użytku osobistego określonego bezwzględnie obowiązującymi przepisami prawa, w tym w art. 23 ustawy z dnia 4 lutego 1994 r. o prawie autorskim i prawach pokrewnych (Dz.U. 1994 Nr 24, poz. 83, t.j. Dz.U. z 2025 r. poz. 24 ze zm.). Poza zakresem dozwolonego użytku osobistego zabronione jest powielanie, kopiowanie, przesyłanie, przechowywanie w systemach informatycznych, tłumaczenie na inny język oraz jakiekolwiek inne wykorzystywanie treści bez uprzedniej, wyraźnej zgody AUTODNA Sp. z o.o.
- **Narzędzie pomocnicze:** Informacje zawarte w raporcie stanowią jedynie narzędzie pomocnicze i wskazówkę.
- **Konieczność inspekcji:** Raport nie zastępuje fizycznych oględzin, jazdy próbnej ani weryfikacji stanu technicznego przez wykwalifikowanego eksperta lub w Autoryzowanej Stacji Obsługi (ASO).
- **Weryfikacja online:** Aby wyeliminować ryzyko modyfikacji raportu przez osoby trzecie, każdorazowo zalecamy sprawdzić jego oryginalność poprzez zeskanowanie kodu QR widocznego w nagłówku i porównanie danych z wersją online wyświetlaną w systemie autoDNA.

Regulamin Serwisu autoDNA dostępny jest w Serwisie Internetowym autoDNA.